

Serie 6M

Tractores



Soluciones integradas
- AutoTrac™ e ISOBUS
para todos los
modelos

6195M
- Nuevo modelo
estrella 6M

Comodidad
- Suspensión TLS del
eje delantero
- Suspensión de cabina
mecánica

Durabilidad
- PermaClutch™

1

2

3

4

Capacidad sin complejidad

La resistencia y capacidad de la Serie 6M ha escrito su propia historia de éxito. El siguiente capítulo comienza aquí, con mayor densidad de potencia, certificación de emisiones Tier 2 y mayor comodidad y facilidad de manejo. Nuestro nuevo modelo “estrella” es el 6195M con una potencia nominal de 195 hp (97/68 CE).

Este nuevo 6M está, por supuesto, construido sobre el famoso bastidor integral de John Deere, proporcionando la máxima resistencia estructural con niveles de vibración reducidos. El sistema hidráulico ha sido potenciado para ofrecer la capacidad de elevación necesaria para manejar implementos más grandes y pesados. Buenas noticias para su productividad.

CINCO MODELOS, TRES TAMAÑOS



Compactos, ligeros y ágiles

6110M, 6125M



Versátiles, eficientes y potentes

6140M



Para los trabajos más pesados

6175M, 6195M





Sistema hidráulico de alto rendimiento

- Sistema hidráulico con compensación de presión y caudal
- Hasta 4 VCS traseras
- Enganche frontal Economy integrado

5

Sólida construcción

- Exclusivo bastidor integral de acero

6

Nuevo eje delantero

- Mejoras en la dirección
- Mayor tracción

7

La más amplia oferta de transmisiones

- PowrQuad™ Plus
- AutoQuad™ Plus semi-automática
- AutoQuad™ Plus EcoShift semi-automática
- Nueva CommandQuad™ Plus
- Nueva CommandQuad™ Plus EcoShift

8



Enganche frontal integrado (con TDF)

Obtenga el máximo rendimiento de la fuerza hidráulica de su tractor 6M con nuestro enganche frontal totalmente integrado. Proporciona una capacidad de elevación máxima de hasta 4000 kg*, y también está disponible en el concesionario

de su zona como conjunto de montaje en campo. El enganche frontal John Deere ofrece las siguientes características:

- Enchufe de VCS frontal.
- Cilindros de doble efecto de presión ascendente y descendente.



Enganche trasero

El resistente enganche trasero, con una capacidad máxima de elevación de hasta 8500 kg*, puede manejar con facilidad los aperos más pesados.

* Capacidad máxima de elevación en los ganchos.

Parabrisas panorámico de una sola pieza

Consola derecha de nuevo diseño

Numerosas opciones de asiento

Válvulas de control selectivo

Transmisión opcional CommandQuad™ Plus

Monitor GreenStar™ opcional

Panel de instrumentos de nuevo diseño

1

2

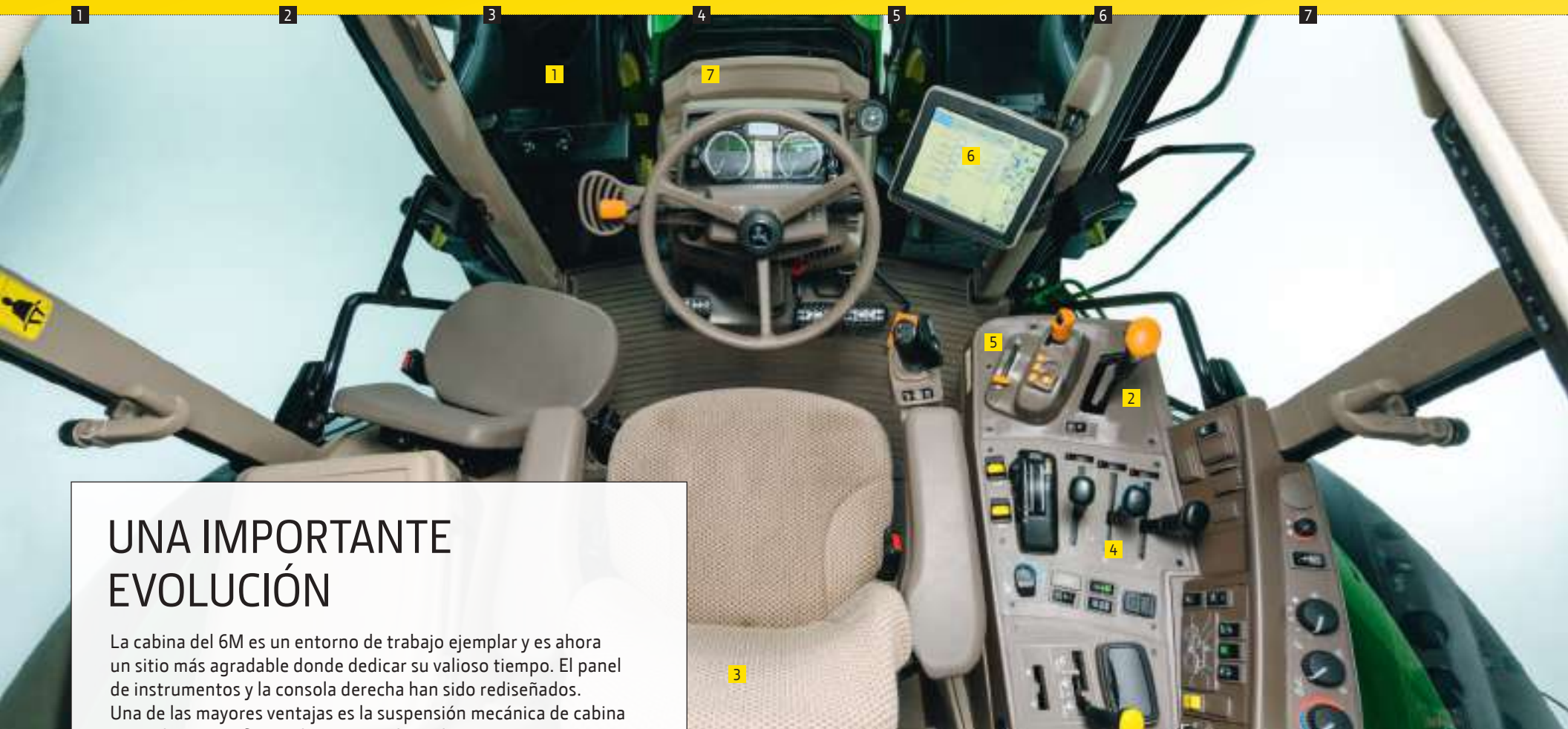
3

4

5

6

7



UNA IMPORTANTE EVOLUCIÓN

La cabina del 6M es un entorno de trabajo ejemplar y es ahora un sitio más agradable donde dedicar su valioso tiempo. El panel de instrumentos y la consola derecha han sido rediseñados. Una de las mayores ventajas es la suspensión mecánica de cabina que solo se manifiesta al momento de trabajar. Lo mantiene aislado de incómodas sacudidas y vibraciones, brindando comodidad y evitando el cansancio.



Panel de instrumentos de nuevo diseño

El panel de instrumentos de nuevo diseño con gráficos de fácil lectura y mandos sensibles al tacto ha sido optimizado para proporcionar una visión general completa de los principales sistemas.

FÁCIL MANEJO CON TECNOLOGÍA SENCILLA

Existe un tractor versátil 6M para todo lo que desee hacer. Y para resaltar su total versatilidad, ahora puede elegir entre cinco transmisiones diferentes.

Las transmisiones PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus y AutoQuad™ Plus EcoShift se complementan ahora con las transmisiones CommandQuad™ Plus y CommandQuad™ Plus EcoShift. Las dos nuevas transmisiones ofrecen capacidades de cambio automático sin embrague, mejorando la comodidad y productividad del operador.

Para aplicaciones especiales puede pedirse como opción una transmisión lenta Creeper para los modelos: 6110M, 6125M y 6140M. Al igual que todos los principales componentes del 6M, nuestras transmisiones son diseñadas y fabricadas por nosotros utilizando sistemas mecánicos altamente eficientes y fiables, que facilitan su manejo hasta por los operadores con menos experiencia.



CommandQuad™ Plus y CommandQuad™ Plus EcoShift

Para aumentar la facilidad de manejo y la productividad, la transmisión CommandQuad™ Plus añade mayores capacidades automáticas.

La suavidad de su embrague automático (no es necesario pisar el pedal de embrague al detener el tractor) y la productividad de sus frenos PowerFill hacen a los tractores 6M perfectos para trabajos con pala cargadora y facilitan el acoplamiento de los aperos. Usted puede elegir entre 20 marchas de avance/20 marchas de retroceso o 24 marchas de avance/24 marchas de retroceso.

El intuitivo control mediante una sola palanca facilita la selección de marchas tanto manual, como automática, y se complementa con el inversor con mando en el lado izquierdo. La versión EcoShift desarrolla velocidades de transporte de 40 km/h a un régimen reducido del motor de solo 1600 rpm.



PowrQuad™ Plus

Tres versiones disponibles: 16/16, 20/20 y 24/24. Todas proporcionan rápidos cambios de marchas con adaptación de velocidad al realizar cambios de grupo. Su manejo es sencillo por medio de una sola palanca de cambio de grupos con función de desembrague y selección de marchas por botones. La tecnología SoftShift asegura la suavidad de los cambios de marcha, incluso bajo carga.

AutoQuad™ Plus y EcoShift

Todas las ventajas de la transmisión PowrQuad™ Plus con el valor añadido de suaves cambios de marchas automáticos. Hay versiones disponibles de 20/20 y 24/24 marchas. La versión EcoShift desarrolla altas velocidades de transporte (40 km/h) a un régimen reducido del motor de 1580 y 1680 rpm, reduciendo el consumo de combustible y las emisiones en hasta un 23%.



| Motor | 6110M | 6125M | 6140M | 6175M | 6195M |
|--|----------------|---|--|--|--|
| Potencia nominal (97/68 CE) | 110 hp (81 kW) | 125 hp (92 kW) | 140 hp (103 kW) | 175 hp (129 kW) | 195 hp (143 kW) |
| Potencia máxima (97/68 CE) | 116 hp (86 kW) | 132 hp (97 kW) | 148 hp (109 kW) | 185 hp (136 kW) | 206 hp (152 kW) |
| Gama de potencia constante | | | 2100 rpm - 1600 rpm | | |
| Aumento de par motor | | | 35% | | |
| Par máximo (1500 rpm) sin IPM | 497 Nm | 522 Nm | 632 Nm | 790 Nm | 880 Nm |
| Velocidad nominal | | | 2100 rpm | | |
| Fabricante | | | John Deere Power Systems | | |
| Tipo de motor | | | PowerTech™ E | | |
| Tipo de filtro de aire | | | Filtro de aire PowerCore G2 con prefiltrado | | |
| Aspiración | | | Turbocompresor de geometría fija | | |
| Cilindros y cilindrada | 4 / 4.5 L | 4 / 4.5 L | 6 / 6.8 L | 6 / 6.8 L | 6 / 6.8 L |
| Sistema de enfriamiento y mando del ventilador | | Sistema de enfriamiento con mando de ventilador viscoso controlado por temperatura | | | |
| Sistema y control de inyección de combustible | | Sistema de riel común de alta presión con una presión de inyección de hasta 1500 bares | | | |
| Transmisión | | | | | |
| PowrReverser™ | | | | | |
| -16/16 2.4 - 30 km/h | x | x | - | - | - |
| PowrQuad™ Plus | | | | | |
| -16/16 2.4 - 30 km/h | x | x | x | - | - |
| -16/16 3.2 - 38 km/h | x | x | - | - | - |
| -20/20 2.5 - 40 km/h | - | - | - | x | x |
| -24/24 1.4 - 40 km/h | x | x | x | - | - |
| AutoQuad™ Plus | | | | | |
| -20/20 2.5 - 40 km/h | - | - | - | x | x |
| -24/24 1.4 - 40 km/h | x | x | x | - | - |
| AutoQuad™ Plus EcoShift | | | | | |
| -20/20 2.5 - 40 km/h | - | - | - | x | x |
| -24/24 1.4 - 40 km/h | x | x | x | - | - |
| CommandQuad™ Plus | | | | | |
| -20/20 2.5 - 40 km/h | - | - | - | x | x |
| -24/24 1.4 - 40 km/h | x | x | x | - | - |
| CommandQuad™ Plus EcoShift | | | | | |
| -20/20 2.5 - 40 km/h | - | - | - | x | x |
| -24/24 1.4 - 40 km/h | x | x | x | - | - |
| Opción de reductor de velocidad (PowrReverser™, PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus EcoShift) | x | x | x | - | - |
| Ejes | | | | | |
| TMD con diseño suspendido (opcional) | | | Eje de TMD con Triple Link Suspension (TLS), hidroneumático, activo permanentemente, triple link, suspensión autonivelante | | |
| Rango de suspensión con TLS | | | 100 mm | | |
| Bloqueo de diferencial delantero | | | Deslizamiento limitado | | |
| Bloqueo de diferencial trasero | | | Embrague multidisco electrohidráulico refrigerado por aceite | | |
| Eje trasero | | | Tipo brida | | |
| Dirección | | | | | |
| Tipo | | | Detección de carga dinámica, hidrostática, dosificación de caudal | | |
| Sistema hidráulico | | | | | |
| Tipo | | Presión compensada (PC) / Sistema de presión y caudal compensados (PFC) con función de detección de carga | | Sistema de compensación de presión y de caudal (PFC) con función de detección de carga | Sistema de compensación de presión y de caudal (PFC) con función de detección de carga |
| Flujo máximo de la bomba hidráulica (de serie/opcional) | 80 / 114 L/min | 80 / 114 L/min | 80 / 114 L/min | 114 L/min | 114 L/min |
| Número máximo de Válvulas de Control Selectivo | | | 4 traseras / 3 medias | | |
| Características hidráulicas auxiliares | | | Power Beyond | | |
| Capacidad de aceite disponible para implemento con sobrellenado | 25 L | 25 L | 25 L | 35 L | 35 L |
| Capacidad de aceite disponible para implemento con tanque de aceite adicional | 37 L | 37 L | 37 L | 47 L | 47 L |

| Enganche de tres puntos trasero | 6110M | 6125M | 6140M | 6175M | 6195M |
|---|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Tipo | Detección electrónica de enlace inferior con control de carga y profundidad | | | | |
| Categoría | II / IIIN | II / IIIN | IIIN / III | III | III |
| Capacidad de levante máxima al punto de enganche (de serie/opcional) | 3950 kg / 5300 kg | 4600 kg / 6000 kg | 6000 kg / 6800 kg | 8500 kg | 8500 kg |
| Capacidad de levante máxima en todo el rango de elevación - OECD 610 mm (de serie/opcional) | 2500 kg / 3400 kg | 2900 kg / 3800 kg | 3800 kg / 4300 kg | 4850 kg | 4850 kg |
| Capacidad de levante máxima en todo el rango de elevación - OECD 1800 mm (de serie/opcional) | 1550 kg / 2100 kg | 1800 kg / 2350 kg | 2350 kg / 2650 kg | 3400 kg | 3400 kg |
| Enganche de tres puntos frontal (opcional) | | | | | |
| Tipo | Enganche frontal controlado por VCS trasera | | | | |
| Categoría | IIIN | | | | |
| Capacidad de levante máxima al punto de enganche | 4000 kg | | | | |
| Capacidad de levante máxima en todo el rango de elevación - OECD al punto de enganche | 3300 kg | | | | |
| TDF trasera | | | | | |
| Tipo de control | Funcionamiento electrohidráulico, refrigerado por aceite, diseño multidisco | | | | |
| Motor a regímenes nominales de la TDF con 540 / 1000 | 1967 rpm / 1962 rpm | 1967 rpm / 1962 rpm | 1967 rpm / 1962 rpm | 1950 rpm / 1950 rpm | 1950 rpm / 1950 rpm |
| Motor a regímenes nominales de la TDF con 540 / 540E / 1000 | 1967 rpm / 1496 rpm / 1962 rpm | 1967 rpm / 1496 rpm / 1962 rpm | 1967 rpm / 1496 rpm / 1962 rpm | 1950 rpm / 1721 rpm / 1950 rpm | 1950 rpm / 1721 rpm / 1950 rpm |
| TDF delantera (opcional) | | | | | |
| Tipo | Funcionamiento electrohidráulico, refrigerado por aceite | | | | |
| Motor a regímenes nominales de la TDF con 1000 rpm | 1969 rpm | 1969 rpm | 1969 rpm | 1969 rpm | 1969 rpm |
| Cabina | | | | | |
| Especificaciones | Visión de 310°, columna de dirección abatible y telescópica | | | | |
| Suspensión (opcional) | Suspensión mecánica | | | | |
| Reducción/nivel de ruido | 71 dB | | | | |
| Área acristalada, sin portazuela de techo y techo panorámico | 4.79 m² | | | | |
| Pantalla | Integrada en el cuadro de mandos | | | | |
| Misceláneos | | | | | |
| Preparación AutoTrac™ | Opcional | | | | |
| Conexión a implemento ISOBUS | Opcional | | | | |
| Capacidades | | | | | |
| Tanque de combustible | 260 L | 260 L | 345 L | 390 L | 390 L |
| Dimensiones | | | | | |
| Distancia entre ejes | 2580 mm | 2580 mm | 2765 mm | 2800 mm | 2800 mm |
| Ancho, Altura, Largo | 2490 mm x 2880 mm x 4485 mm | 2490 mm x 2880 mm x 4485 mm | 2490 mm x 2930 mm x 4730 mm | 2550 mm x 3100 mm x 4990 mm | 2550 mm x 3100 mm x 4990 mm |
| Medido con eje trasero tipo brida, a la altura del techo de la cabina, del soporte delantero de peso a los puntos de enganche con rodados delanteros máx. y rodados traseros máx. | | | | | |
| Despeje al suelo | 490 mm | 490 mm | 530 mm | 545 mm | 545 mm |
| Medido al centro del eje delantero, utilizando rodados delanteros máx. y rodados traseros máx. | | | | | |
| Peso aproximado de embarque | 5800 kg | 5800 kg | 6200 kg | 7500 kg | 7500 kg |
| Medido con especificaciones estándar | | | | | |
| Peso máximo admisible | 8650 kg | 9150 kg | 10000 kg | 12300 kg | 12300 kg |
| Rodados | | | | | |
| Delantero máximo disponible | 540/65R24 (134) | 540/65R24 (134) | 540/65R28 (144) | 600/65R28 (152) | 600/65R28 (152) |
| Trasero máximo disponible | 600/65R38 (178) | 600/65R38 (178) | 650/65R38 (185) | 710/70R38 (200) | 710/70R38 (200) |

LA CALIDAD ES NUESTRA FUERZA

John Deere y nuestra red de concesionarios tenemos el compromiso de aumentar el rendimiento de su negocio, aumentar su tiempo productivo y reducir los costos operativos. No paramos de invertir en tecnologías y productos innovadores y de alta calidad.

En nuestros concesionarios contamos con mecánicos muy competentes, todos ellos formados por John Deere, que conocen cada tuerca, tornillo y pieza de su equipo, y pueden diagnosticar cualquier problema en potencia.

Puede confiar en su relación con nosotros y con nuestra red de concesionarios. Tras más de 175 años en el negocio de maquinaria agrícola, estamos seguros de que unidos funcionamos mejor.



Nota: Las ilustraciones muestran equipo que no necesariamente es parte de la maquinaria básica. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso. Para más información, favor de contactar a su distribuidor más cercano.

El color verde y amarillo arriba reproducidos es una marca registrada de Deere & Company ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial bajo los registros 1229048^{MR} y 1229049^{MR}.

JohnDeere.com.mx

